

Samedi 8 Juin et destination Saint Agnan, tours et détours pour ~470km ... tentés

Des virolos à la tonne il annonçait le teaser!!! Et suprême acte de lèse majesté, un plan pique nique pour le déjeuner en lieu et place du "gueuleton resto" qui fait parfois l'attraction principale de la virée. Mais là que nenni et c'est tout pour le raid motocyclette où on s'en met jusqu'à plus soif. Et on va en prendre pour 2 jours avec juste le temps d'une pause "Visite Château foutraque" le dimanche matin, qui vaut la peine au passage mais là va falloir continuer la lecture. Et l'amical conseil de pousser au bout l'exercice, un peu le genre du cinéphile qui reste scotché à l'écran jusqu'au bout du générique final, et tant pis pour les addicts du zapping...

Le Rendez vous du Samedi matin qui est posé au Sémaphore, la belle image, en bordure de N12 du côté de Coignières et là le côté pittoresque qui en prend un coup. Mais vu la difficulté parfois à trouver le troquet ouvert le weekend en guise de rendez vous, les GOs ils savent, ne boudons pas la chose et c'est parfait. D'autant plus qu'il fait déjà soleil, frisquet certes mais pile poil ce qu'il faut pour l'aventure du wknd.

En locaux de ces contrées du "Wild West" parisien bein tous les autres protagonistes de l'aventure sont déjà arrivés quand je me pointe vers 8h30 et quelques mns en plus.... On est pas bézef pour la virée et je retrouve Laurent et Asma en GOs du wknd, attablés en compagnie de Stéphane et Sylvie pour un p'tit dèj improvisé et dans l'attente d'un décollage imminent. Cafés expédiés et vu qu'on est tous là bein go et c'est parti!! Côté maître des horloges il doit être un chouïa avant 9hr, et pour montures en présence bein c'est la KTM Adventure et la Honda CB pour respectivement Laurent et Asma, la Triumph Tiger pour Stéphane & Sylvie, et la BM F650GS pour ma pomme.

Destination Avalon avec le plan "picnic" au bout si la météo est d'accord. Le bout en l'occurrence c'est l'extrémité d'une diagonale de ~250km pour la vision hélicoptère, et à y regarder de plus près bein c'est du "full départementales " qui nous fait traverser l'Essonne (Etampes, Malesherbes), la Seine& Marne, l'Yonne (Toucy, proximité d'Auxerre) pour finir sur la pointe nord du Parc naturel du Morvan (Vézelay, Avalon). Brève pause à mi parcours à l'occasion de tergiversations au pied d'un barrage travaux qu'on qualifiera de fictif et qu'on finira par franchir avec les précautions nécessaires. La pause café bein on oublie et c'est avec des moustiques plein les dents qu'on atteindra le terminus du matin, "Avalon on time" comme ils disent dans les aéroports, et tous contents de cette première matinée *tout schuss*.

Et le temps de la pause bucolique..... du frugal au menu avec le nécessaire qu'on avait emporté pour l'occasion...



Là on est déjà plus qu'à quelques dizaines de kms du bivouac prévu pour le weekend et c'est un circuit dans le coin qui est proposé pour la suite de la journée.

Les warnings de Mister météo qui commencent à clignoter plus fort au moment où la troupe s'ébranle pour l'après midi. A relativiser toutefois vu qu'on se concentre surtout et d'abord sur la recherche du troquet ouvert pour le café post déjeuné. Ce sera chose faite rapidement vu qu'on est "à la ville" et qu'y a tout ce qu'il faut à Avalon, juste le temps de trouver.

Le circuit de l'après midi c'est ~215km au coeur du Morvan avec un passage du côté de Château Chinon à l'aller et un retour par Château Chinon ... et le lac des Settons pour finir sur Saint Agnan et le domaine de la Jarnoïse notre lieu d'hébergement pour le weekend.



Le parcours prévu

Dans la pratique bein y a la météo qui s'est dégradée progressivement mais surement. Et j'avais décroché depuis qq temps déjà de la troupe quand ça s'est mis à flotter fort. Ca va trop vite pour ma pomme sur ces routes humides et la carte "chacun son rythme" qui est affichée aux copains de route. No Pb et on fera nos parcours entre les mégas averses. Tant pis pour ces magnifiques forêts traversées qu'on pourra pas vraiment apprécier ou si peu.

Au bout de la route bein y a le Domaine de la Jarnoïse qui nous tend les bras, et un bungalow taillé pour accueillir la troupe qui nous y attend. La Pub parle d'un "écrin de nature" pour décrire l'endroit, et l'écrin en question il est largement inspiré par la forêt environnante et envahissante du lieu.

Un brin de mystère là et je suis le premier à rejoindre la place en cette fin d'après midi. Pas normal.....

Quelques échanges erratiques par sms avec mes congénères, le tel pas jouable cause réseau du coin qui est vraiment pourri, et premier niveau de compréhension comme quoi l'ami Laurent qui nous a fait une glissade dans le fossé, sans gravité bien heureusement si ce n'est qu'il faut attendre la dépanneuse pour récupérer la ktm sortie des rails de la route. De la patience là avant de reprendre la route, et le scénario à 2 motos qui se profile pour finir l'après midi.



Côté Jarnoïse bein en attendant c'est une prise de contact avec le maître du domaine histoire de marquer notre arrivée. Et le reste de la troupe qui pourra rejoindre l'endroit à une heure raisonnable pour nous permettre d'enchaîner rapidement sur la soirée prévue, à savoir un "barbecue finlandais" qui se veut être une spécialité du domaine et oui....



La KTM quant à elle, c'est peu voir très peu de dommages apparents mais c'est la prise en charge par le dépanneur qui est néanmoins activée et elle s'en est allée embarquée sur la dépanneuse. Et la décision côté Laurent d'engager le mode rapatriement Ile de France qui se fera à compter du Dimanche matin.

La journée mouvementée qui se terminera autour du Barbecue où on s'en mettra plein le bide dans la joie et la bonne humeur. Un peu de culture pour les non initiés, le "barbecue finlandais" ça se passe dans un espèce de cabanon spécialement prévu prénommé "kotas" (merci Google....) plutôt du genre exigü où l'on s'installe pour se sustenter. Le tout posé par exemple en pleine forêt, le domaine qui nous accueille en l'occurrence. Quand au menu bein pour simplifier c'est du classique barbecue, en portion XXL parce que dehors ça pèle un poil et que la journée a été riche.

Retour au bungalow à 20m de là par une nuit sans lune à l'éclairage de Smartphone pour la nuitée réparatrice.

Dimanche 9 Juin, les tours et détours avant l'île de France....

Réveil de bon matin!!! On partage tout dans un bungalow et le réveil des uns devient le réveil pour tous. Et là c'est pour la bonne cause avec le départ programmé de Laurent via le kit rapatriement habituel du genre taxi/train qui le ramènera confortablement en avant première vers *son home sweet home*. Mais y a le temps quand même du p'tit déj programmé de la veille et qui nous est amené délicatement et tout précautionneusement par la proprio sur plateau déposé au pas de porte. Tout ce qu'il faut comme il faut avec large choix proposé, parfait!!!

Après ça va s'enchaîner rapidoss entre brin de toilette express y compris de l'endroit et le packaging sur nos montures respectives. Et de bon matin nous partîmes pour enchaîner sur le programme prévu. Laurent qui entre temps s'est fait emporté par le taxi. Ce sont Stéphane & Sylvie, Asma et ma pomme embarqués sur les 3 montures restantes qui partiront de l'endroit, Bye Bye le Domaine. Et c'est en mode direct le cap qui est mis sur Savigny les Beaune, son château et ses multiples musées, et là ça va faire mal au yeux!!!! La route c'est 80 bornes grand max pour ce parcours du matin sous une météo largement clémente voir même ensoleillée.

La visite du château qui est prévue pour la matinée. Et y a de quoi faire vu la richesse de l'endroit avec un paquet de collection qui y sont rassemblées. Entre les spectaculaires telles que les avions de chasse, les voitures de course, les Motos anciennes, les camions de Pompiers, et j'en passe...., et l'accompagnement via des collections de modèles réduits sur les même thèmes, comprendre les avions, voitures de courses et encore motos en maquettes cette fois.



A la base un collectionneur fortuné et tout ces objets souvent prestigieux qui sont accumulés à partir des années fin 70 du siècle dernier. Pour exemple imaginez des dizaines d'avions de chasse pour la plupart des décennies années 50 à début 2000 entreposés sur un près d'un p'tit hectare,, complètement surréaliste isn't it !!!!! y ajouter les voitures de course (anciennes Abarth mais pas que), presque 200 motos.. et tout ça casé dans les dépendances voir dans le château itself. On pourrait y passer des jours, on y restera quelques heures. Quant au château bein c'est du typé genre Moulinsart pour les tintinophiles, comprendre une grande bâtisse stylée du XIVème réaménagée au travers

des siècles traversée par ses multiples propriétaires et descendants. Il est aujourd'hui au service du public avec toutes ces collections exposées. On en sortira un poil sous le choc encore en tout début d'après midi.

Stéphane et Sylvie qui ont prévu de prolonger leur weekend sur la région, et finalement Asma et moi qui décidons d'engager le retour vers la capitale avec un plan grignotage/ picorage sur la route quand ce sera nécessaire. Côté retour rien d'affriolant vu que l'idée est d'arriver sur l'île de France bien suffisamment tôt (à ne pas répéter...), et ce sera chose faite. C'est jour d'élection européenne ce Dimanche et pour ma pomme le devoir du citoyen qui doit être assuré, et il se sera.

Gros Merci à tous et particulièrement aux GOs Laurent et Asma pour l'aventure!!

Fin de la virée, Thierry.

=====

Epilogue.....

Z'êtes toujours là?? Bon ok y a eu des indications au début mais vous auriez pu oublier....

C'est Pince me et Pince moi qui sont dans un bateau, Pince me qui tombe à l'eau....., c'est qui qui reste???

Stéphane et Sylvie restés jusqu'au Lundi pour mieux profiter de la région....

Et le Lundi pour le retour c'est l'histoire d'une goupille de fixation plaquette de frein arrière qui s'est fait la malle sur la Triumph..... avec la plaquette et surtout sans mal pour le pilote et sa passagère.... et au final.... ci dessous ..



.....

Faut il parler du taxi prévu par l'assistance pour récupérer nos amis qui se fait exploser le pare brise par une buse qui trainait sur la trajectoire.....

Non là c'est trop vous me direz... d'accord on insiste pas....

Et une p'tite dernière pour le plaisir avant de se quitter.... vous reconnaitrez.....



tout ça sur le diaporama de la virée, voir le site!!!

See you pour le Morvan02 en 2025!!

La toute fin là, Thierry.